



Nyheter från Gävle Hamn

Fortsatt stark ökning under första kvartalet

2017 visade på rekordstor ökning av volymer för containerterminalen. En ökning med 25% jämfört med 2016. Första kvartalet av 2018 visar på fortsatt uppgång av volymsiffrorna med all-time-high både för januari- och februari månads resultat.



Tillsammans med Gävle Hamn står terminaloperatören Yilport i begrepp att påbörja fördubblingen av Ostkustens största containerterminal, för att möta den ökande efterfrågan.

[Läs mer och se vår film om containerterminalen](#)

"Vi har haft fantastiska siffror på containerterminalen i Gävle hamn både föregående år och för årets första kvartal. Vi börjar närma oss nuvarande containerterminals kapacitet. Genom fördubblingen kommer vi inte bara kunna möta den ökade mängden containergods. Vi kommer även skapa fler arbetstillfällen och sätta en tydligare markering av Gävle Hamn på kartan för internationell import och export", säger Håkan Bergström, försäljningschef, Yilport Nordic.

Den nya containerterminalen beräknas vara i full drift 2020.

Handelsdagen

Du har väl säkrat din plats? Senast anmälan är 8 maj.

Mellansvenska handelskammaren arrangerar dagen i samarbete med Gävle Hamn AB och inriktningen är Internationell handel och infrastruktur. I Infrastrukturdelen som Gävle Hamn AB ansvarar för, kommer de tre transportslagen finnas representerade och de kommer bli diskutera problematiken i ekvationen att nå miljömålen, samtidigt som de ska möta regionens trafikkapacitetsbrist och att ha konkurrenskraft inom exportindustrin. Infrastrukturminister Tomas Eneroth kommer också vara på plats.

[Läs mer om handelsdagen](#)



Efficient flow

Gävle Hamn AB är delaktiga i det EU-finansierade Efficient flow-projektet, som syftar till att förbättra flödet av gods och passagerare genom de båda korridorerna Gävle-Rauma och Stockholm-Turku, samt bidra till två havskorridorer i centrala Östersjön.

Efficient flow som är implementeringen av STM (<http://stmvalidation.eu/projects/efficientflow/>) beräknar bland annat generera tidsbesparingar i transport av gods med upp till 7%. Detta är ett resultat av de förbättrade processer, affärsmodeller och IKT-verktyg som Efficient flow bidrar till. Informationsutbyte mellan hamnaktörer och inlandsoperatörer kommer effektiviseras och förväntan är varaktiga resultat och bästa praxis för tillämpning i andra hamnar och korridorer i regionen.

Projektet är ett gemensamt samarbete mellan Sjöfartsverket, Satakunta University of Applied Sciences, Finlands Transportverk, Gävle Hamn och Rauma hamn.

[Läs mer om Efficient flow](#)



Varulagerkapaciteten ökas i Gävle hamn

Svecon Freight AB är en av de cirka 40 aktörerna i Gävle Hamn. Nyligen färdigställde de ett nytt magasin och ökar därmed varulagerkapaciteten med 2800 m², för att möta efterfrågan på varulager vad det gäller import- och exportvaror.

Svecon Freight AB har varit aktiva i hamnen sedan 1979 och VD är Daniel Berglind. Något som Daniel tror starkt på är att återinvestera mycket av vinsten för att ha en stabil grund att stå på.

"Magasin är en bra resurs i transportindustrin. Jag tror att det är en av nycklarna till framgång i den här branschen", säger Daniel.

Sedan tidigare äger Svecon Freight AB tre magasin i hamnen som tillsammans utgör 6000 m² varulageryta, samt att de hyr 5100 m² magasin av Fredriksskans hamnmagasin.

Gävle hamn har cirka 170 000 m² magasin och ca 1000 000 m² lagringsytor och varulager.

Dataskyddsförordningen (GDPR)

Enligt Dataskyddsförordningen (GDPR) som kommer gälla som lag i alla EU:s medlemsländer från och med den 25 maj 2018, så gör vi en översyn av samtliga våra kontaktlistor. Om du inte längre vill att vi har kvar dina kontaktuppgifter i vår databas, så skicka ett mail till info@gavlehamn.se, så tar vi bort er. Du kommer då inte längre få nyhetsbrev eller annan information från Gävle Hamn.

Vårhälsningar
Fredrik Svanbom med besättning

Följ oss gärna på:

