



Nyheter från Gävle Hamn

Vilken oväntad utveckling år 2020 fått. Det har och är tuffa tider för många just nu. COVID-19 har påverkat många människors liv och vi på Gävle Hamn vill börja med att säga att vi hoppas att ni alla mår bra vilket ändå är det viktigaste i dessa tider.

Ur företagsvinkel har det nog påverkat oss alla på något sätt. Vi på Gävle Hamn jobbar hemifrån så mycket som möjligt. Vi har skjutit fram både Handelsdagen 2020, Varuägardialogen, Port Activity-app aktiviteten och samtliga planerade föredrag kring den road trip vi nämnde tillsammans med de andra evenen i förra nyhetsbrevet. De ligger antingen längre fram i höst eller planeras till nästa år. Vi försöker stötta lokala företag så ofta det går. Och jämna marken för de aktörer och andra företag vi har i hamnen så allt ska gå så smidigt som möjligt.

Hur påverkar Coronaviruset Gävle Hamn?

I Sverige har Folkhälsomyndigheten det övergripande nationella ansvaret för befolkningens skydd mot smittsamma sjukdomar. Folkhälsomyndigheten samarbetar med världshälsoorganisationen WHO och gör kontinuerliga bedömningar gällande smittspridning och rekommendationer.

Gävle Hamn följer utvecklingen noggrant och står i kontakt med berörda myndigheter där det finns upparbetade rutiner och samverkan för hantering av eventuell smittspridning. Gävle Hamn vidtar de åtgärder som ansvariga myndigheter bedömer som nödvändiga.

Hur påverkas godsflödena i Gävle Hamn?

Godshanteringen på Containerterminalen har de senaste veckorna gått ner något men man kan inte konstatera om det beror på Corona-effekter eller en nedåtgående konjunktur. Man vet att Kinas industriproduktion gick ner kraftigt en tid som en följd av Coronautbrotten och att det nu börjar återgå till det normala igen.

[Läs mer om COVID-19s påverkan av Gävle Hamn här](#)



Trots allt en bra start på 2020

2020 inleddes med rekord på Granudden

Två magasin på 5 000 m2 vardera, avsedda för framförallt pappersprodukter, färdigställdes i slutet av 2019 på terminal Granudden. Efterfrågan har varit stor sedan start och fortsätter att vara så även nu under 2020. Den nya maxkapaciteten som lagren bidrar med har hjälpt Granudden att nå ett nytt terminalrekord.

"Det här året har startat jättebra, vi hade ett nytt rekord i lagrat gods – 45 000 ton hade vi i lagret på terminalen. Utöver det ser vi ett genomsnitt på 9000 ton i lager per vecka, bara i de nya lagren, och vi har också många förfrågningar om att lagra ytterligare gods i dem. Att bygga de nya lagren har verkligen visat sig vara rätt beslut", säger terminalchef Stefan Andersson.

Under det första kvartalet 2020 har Granudden skeppat ut, i genomsnitt, 395 containers per vecka och ser fortsatt stor genomströmning av gods det kommande året.

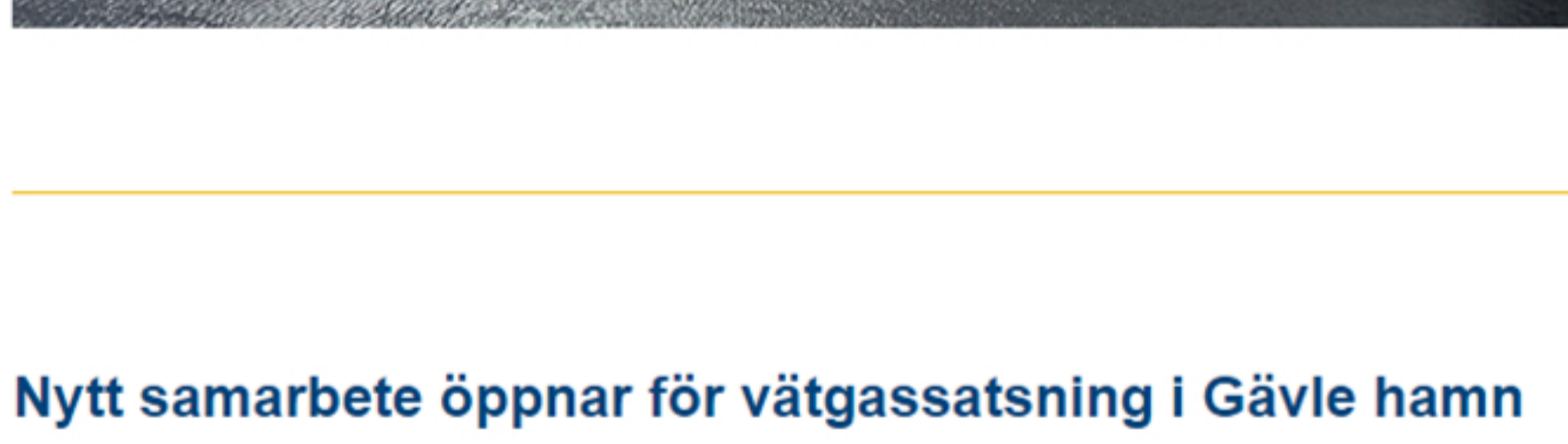
Dessutom kommer det en drop trailer från Swedpaper till Yllport Granudden dagligen som lämnar en tom container och plockar upp en lastad. Granudden och Swedpaper har för avsikt att öka mängden drop trailer-lastningar till två per dag under 2020.

Nya balmassaflöden till bulkterminalen i Gävle hamn

Efter att ett lokalt pappersbruk nyligen flyttat om sina importflöden för balmassa så landade valet för import på Gävle hamn. För Bulkterminalen innebär det en ökning med 50% i hantering av balmassa, vilket i sin tur innebär 50 nya anlöp till terminalen.

"Det faktum att de valt att omdirigera sina flöden till att gå via vår terminal är väldigt roligt för oss. Det här blir en stor ökning i vår hantering av balmassa och vi kommer att hantera 150 000 ton balmassa under 2020, jämfört med 2019 då vi hanterade 100 000 ton", säger Terminalchef Jörgen Flank.

Under 2019 importerades dessutom mängder av vindkraftsdelar till terminalen, och allt hann inte transporteras ut ur hamnen. Det är över 300 delar kvar på lager som kommer transporteras ut under det första halvåret 2020.



Nytt samarbete öppnar för vätgassatsning i Gävle hamn

Gävle Hamn, Gävle Energi och energibolaget Statkraft har ingått avtal för att utreda möjligheterna att skapa en vätgasanläggning inom Gävle hamn.

El från sol och vind kan inte lagras. Men då ett överskott av el råder kan detta omvandlas till Vätgas. Vätgasen kan sedan lagras för att användas då det råder ett underskott på el. Användandet av vätgas medför i princip inga andra utsläpp än vattenånga.

Företagen ska gemensamt undersöka möjligheten att etablera en anläggning för produktion av grön vätgas, anlägga mellanlager och etablera en tankstation. Vätgasen kan sedan nyttjas vid behov eller distribueras och säljas till externa köpare.

[Läs mer om vätgassatsningen här](#)



Omorganisationer på Gävle Hamn

Redan i förra nyhetsbrevet berättade vi om att Linda Astner som arbetat i Gävle Hamn i många år, fått en ny roll som Hållbarhetschef. Hennes tidigare roll har nu tillträtts av Niklas Hermansson som nu alltså leder samma avdelning, men under det nya namnet Trafik och säkerhet. De frågar Linda tagit med sig i sin nya avdelning handlar först och främst om hållbarhet och digital utveckling, övriga frågor blir kvar hos Trafik- och säkerhetsavdelningen. Niklas avdelning får därmed en mer renodlad funktion och arbetsuppgifterna med trafik-, gods-, logistik- och säkerhetsfrågor blir nu enklare att hålla samman än i den gamla organisationens "Port Authority". Under avdelningens paraply finns bland annat hamnens bogserbåtsverksamhet och Hamntrafikkontor.

"När Gävle Hamn så 2018 sökte en ny medarbetare, såg jag möjligheten att få jobba inom en kommunal hamnverksamhet och fortfarande med flera trafikslag. Ansökan föll väl ut för min del och fr.o.m. februari 2019 och ett år framåt från det har jag varit Gävle Hamns logistikutvecklare. Startsträckan blev inte särskilt lång, eftersom jag under min tid som fartygsagent på ett av Gävles skeppsmäklarer redan hade god detaljkunskap om hamnens verksamheter och företaget. Att sedan efter endast ca ett år i hamnbolaget ta steget till att ta chefsansvaret för en avdelning känns både spännande och utmanande, chefskapet är ju en ny roll för mig. Att ta ett ökat ansvar kändes ändå helt naturligt och avdelningen har helt otroligt duktigt och ambitiösa medarbetare, se i holl del av verksamheten är ett nästan som ett självspelande piano, så chefsrollen känns tacksam på det viset. Gävle hamn har ju en ambition att bli Sveriges bästa hamn och mitt intryck så här långt är att det inte är långt kvar till den absoluta toppen"

[Läs mer om Niklas Hermansson och den nya tjänsten här](#)



Gävle Hamn har bytt adress

Vilket dock inte betyder att vi har flyttat. Vi är kvar på samma plats som vi varit de senaste 115 år. Men vår adress har inte varit riktigt sökbar i olika sökmotorer, vilket har lett till att vi ibland mottagit samtal och fått olika lastbilar och annat från diverse olika platser, fram till Gävle hamn. Därför har vi nu en mer traditionell vägadress med en traditionell siffra till det. Depåvägen 20. Enkelt att hitta på Google, hitta, eniro etc (de flesta ställen är det nu uppdaterat på, andra är på väg). Så lägg gärna in vår korrekta adress och sprid informationen vidare till de om kan ha nytta av det.



Var rädda om er!

Följ oss gärna på:

