



## Nyheter från Gävle Hamn

### Gävle Hamn ligger i framkant!

#### - Hur då?

**Digitalisering** – Vi inleder just nu ett samarbete med en extern konsult som ska se hur vi ytterligare kan effektivisera våra processer och digitalisera mer data, kommunikation och rutinarbete för att spara in på miljö, kostnader – och ligga i framkant.

Ett exempel på vår digitalisering är vår delaktighet i Efficient flow.  
Läs mer om efficient flow på <https://gavlehamn.se/efficient-flow-stm>



**Automatisering** – Gävle blir förmodligen den första hamnen i världen med ett automatiserat höglager för hantering av pappersrullar. Anläggningen kommer inrymmas i en 10 000 kvadratmeter stor och 25 meter hög byggnad och byggs i direkt anslutning till containerhamnen, för kortast möjliga transport till kaj och lastning på fartygen.

Tillsammans med Yilport fördubblar vi kapaciteten på ostkustens största containerterminal. Containerterminalen beräknas stå färdig årskiftet 2019/2020 och är då helt automatiserad från entrégrindar till kranar – Gävle Hamn ligger i framkant.

Läs mer om Gävle hamns nya containerterminal på <https://gavlehamnyacontainerterminal.se/>

**Hållbarhet** – Gävle Hamn är delaktiga i en mängd projekt där målet är att hitta alltmer hållbara lösningar.

En forskningsgrupp på högskolan i Gävle har blivit beviljade 20 miljoner kronor, där ett delprojekt är att medverka till utveckling av Gävle hamn som ett internationellt konkurrenskraftigt transportcentrum med spetskompetens kring hållbar utveckling. Gävle Hamn ligger i framkant!

Läs mer om vårt hållbara arbete på <https://gavlehamn.se/en-hallbar-hamn>

### Handelsdagen 2019

I maj hölls en mycket lyckad tillställning med talare som reste in från hela Sverige. Infrastrukturminister Tomas Eneroth var på plats, landshövdingarna från Gävle och Dalarna, och sakkunniga experter inom järnväg, fartyg och åkeri för att nämna några. Planeringen av Handelsdagen 2019 är redan i full gång tillsammans med Mellansvenska handelskammaren. Boka in datumet **9 maj** i era kalendrar. Då ses vi på Magasinet i Falun för att lära oss mer, nätverka och knyta nya kontakter.

### Vindkraftverk

Just nu är det hög aktivitet i Gävle hamn, då det varje dag körs ut lastbilar lastade med delar till vindkraftverk.



Vinkraftsdelarna tillverkas på fabriker runt om i världen och anländer Gävle hamn via bulkfartyg. Varje fartyg kan bära med sig upp till 60 delar i sin last. Trots att konvojer med vindkraftsdelar avgår dagligen, så fylls det hela tiden på. Gävle hamn lämpar sig väl för att ta emot den här typen av gods då hamnen, till skillnad från många andra hamnar, har egna kranar samt utrymme att förvara dessa jättemaskiner. Ett färdigt vindkraftverk består av 10-12 delar och hamnen har plats för 130 delar. Torndelarna väger 85 ton styck, vingarna 15 ton styck och nacellen, delen högst upp på tornet som man fäster bladen i, väger över 100 ton. Färdigt och monterat, vilket tar ungefär två dagar, når vindkraftverket 136 m i längd.

För varje nytt vindkraftverk som byggs pumpas ny ren el in i systemet och möjliggör att man ersätter el från kol- och gaskraftverk.

Det rör på sig i Gävle hamn!

Läs mer på <https://gavlehamn.se/News/13752/Har-du-fastnat-bakom-ett-vindkraftverk>

**Bästa hälsningar**  
**Fredrik Svanbom med kollegor**

Följ oss gärna på:

