



## Nyheter från Gävle Hamn

### Nya containerterminalen

Arbetet med utbyggnaden av containerterminalen har fortgått enligt plan under sommaren. Byggtentreprenören Rover arbetar med en speciell lösning av formsystem som går att återanvända och därmed är både mer effektivt och miljövänligt. I förra veckan gjöts första etappen (12m) av den 360m långa krönbalken på sjösidan. Målet är att gjuta en sektion på 12 meter per vecka framöver. I september planerar Rover att ha ett event där de bland annat presenterar formsystemet och tillvägagångssättet att bygga kaj, mer i detalj. Om du vill få en inbjudan till eventet vänligen kontakta [natalie.gerami\\_wallner@gavlehamn.se](mailto:natalie.gerami_wallner@gavlehamn.se) Pålingen som pågår för fullt, förväntas avslutas i september. Fokus kommer då ligga på det fortsatta arbetet med formsättning, armering och betongarbeten. Det sista som kommer göras är montage av kajutrustning som beräknas ske våren 2020.

Följ arbetet på [www.gavlehamn.se](http://www.gavlehamn.se)



### CFS

Ett stort modernt höglager för pappersrullar håller på att byggas i Gävle hamn, i direkt anslutning till containerterminalen.

Entreprenaden startade i maj och just nu pågår för fullt markarbeten i form av schakt, fyllning, dagvattenarbeten, samt även grundläggning av magasinet i form av slagna och borrade pålar. För att klara en last av 10 ton per kvadratmeter gjuts magasinsgolvet i en tjocklek av ca en halvmeter.

Stålstommen som kommer att börja resas i oktober kommer nå en höjd av 20 m och en längd på 200 m. Sammanlagd byggnadsarea på magasinet uppgår till ca 11 000 kvadratmeter, med en lagringsyta på ca 6 500 kvadratmeter.

Ca 33 000 ton papper kommer kunna lagras på en och samma gång. Magasinet förväntas kunna tas i bruk sommaren 2020. CFSen kommer att generera större containervolymer till containerterminalen som står i begrepp att fördubblas.

"CFSEN kommer att bli ett landmärke i Gävle hamn och ett av de största magasinerna i området. Det är också spännande att all hantering av pappersrullarna i magasinet är helautomatiserat. Detta ger en enorm effektivisering av både hantering, men också ytan genom att man inte behöver bygga för utrymme av truckgångar och liknande" säger Johan Ericsson byggtentledare.

### Kajplats 4 och 6

I augusti påbörjades förstärkning av kajplats 4 som sträcker ut sig på en längd av 104 meter. Förstärkning väntas även påbörjas av den 82 meter långa kajplats 6. Kajerna tillhör bulkterminalen och framförallt fartyg med cement och lera till pappersindustrin nyttjar dessa kajer. Förstärkningen behövs för att möta nästa generations mobila hamnkranar. Arbetet består i att påla och gjuta ett nytt kajdäck ovanpå den befintliga, äldre kajen. Kajen kommer, liksom andra kajer, då även att förberedas för landström för fartygen. Syftet med det är att minska utsläppen när fartygen ligger vid kaj och därmed närma oss målet att vara en klimatneutral hamn 2030, dvs att Gävle hamn inte ska ha några nettoutsläpp av koldioxid.

### Vindkraftverk

Under sommaren har lagringsytan för vindkraftverk byggts ut och ökat med 36 000 kvadratmeter. Varje vecka anländer vindkraftverksdelar med bulkfartyg, mellanlagras i Gävle hamn och transporteras sedan vidare mot vindkraftverks-parkerna i norr via lastbil. Cirka 15 fartyg är kvar att anlöpa Gävle hamn innan säsongen stänger för i år. Då kommer nära 150 vindkraftverk ha passerat Gävle hamn, vilket är tre gånger så många som förra året. Varje verk består av drygt 10 delar och bara nacellen (vindkraftshuset) väger uppemot 100 ton.



### Träffa oss i Göteborg

Gävle Hamn kommer tillsammans med terminaloperatör Yilport att ställa ut på Logistik och transport i Göteborg, Nordens ledande mässa för alla som levererar eller tillhandahåller logistik och transport. Du hittar oss i monter B09:19. Passa på varje dag kl 13, då vi bjuder på kanelbullar och kaffe. Du kan också höra av dig till [info@gavlehamn.se](mailto:info@gavlehamn.se) om du vill boka möte med någon av oss redan nu.

Fokus kommer att vara vår fördubbling av ostkustens största containerterminal, men också generellt om våra olika verksamhetsområden och hur vi kan vara det rätta valet för just dig. Gävle hamn har ett unikt läge på gränsen mellan två regioner, Norrlands råvaruindustri och Mälardalens importregion, utan logistiska utmaningar som trafik kaos och andra flaskhalsar. Här möts motorvägar och stambanor precis vid hamnen, 60 min från Arlanda och 90 min från Stockholm.

**LOGISTIK  
TRANSPORT**  
**5-6 NOVEMBER**  
Svenska Mässan, Göteborg

Möt oss på  
Logistik & Transport  
Gävle Hamn och Yilport  
Monter: B09:19

### Fototävling avslutad!

Fototävling avslutad!  
Gävle Hamn utställning har turnerat runt i 9 månader och på 10 olika centrala platser i Gävle. Den har besökats av tusentals personer och fler kommer det bli. Den fototävling vi utlyste skulle dock hålla på till sommaren och imorgon är det dags för prisutdelning. Nio glada vinnare välkomnas till hamnen för fika, presentation och båtutture med vår eminente Kapten Ronny och alla hans skepparhistorier. eller annan sådan historia kanske kommer läggas upp i sociala medier som smakprov. Så håll er uppdaterade!

Har ni mot förmodan inte hunnit se utställningen så är det inte försent. Just nu finns den att beskådas i Sjömanskyrkans mysiga kafé och därefter högskolan i Gävle. Ni kan också läsa mer om Gävle Hamns arbete på vår hemsida.



**Augustihälsningar**  
**Fredrik Svanbom & crew**

Följ oss gärna på:

