



Nyheter från Gävle Hamn

Hur har det gått?

Vi befinner oss inte bara i inledningen på ett nytt år utan även ett nytt årtionde. Decenniet har inletts med en mycket bra första månad. Förra decenniet har präglats av uppgång och utveckling både inom Gävle hamn och inom svensk sjöfart generellt. Var kommande decennium för med sig vet vi inte, förutom att det talas om en avmattning i konjunkturuppgång och minskad import och export. En avmattning behöver inte betyda en nedgång och tittar man på långsiktiga prognoser så pekar trenderna fortsatt uppåt. 10-talets sista årsresultat har kommit och visar på fortsatt uppåtgående trend.

Total godsomsättning (kton)

Den totala godsomsättningen år 2019 var 5,6 miljoner ton och har därmed ökat med ca 3,5 % (190 000 ton) jämfört med 2018.

Godsomsättningen har minskat med ca 1,3 % (74 000 ton) år 2019 jämfört med 2017, vilket kan anses som marginellt.

Jämfört med år 2016 har godsomsättningen år 2019 ökat med drygt 15 % (768 000 ton).

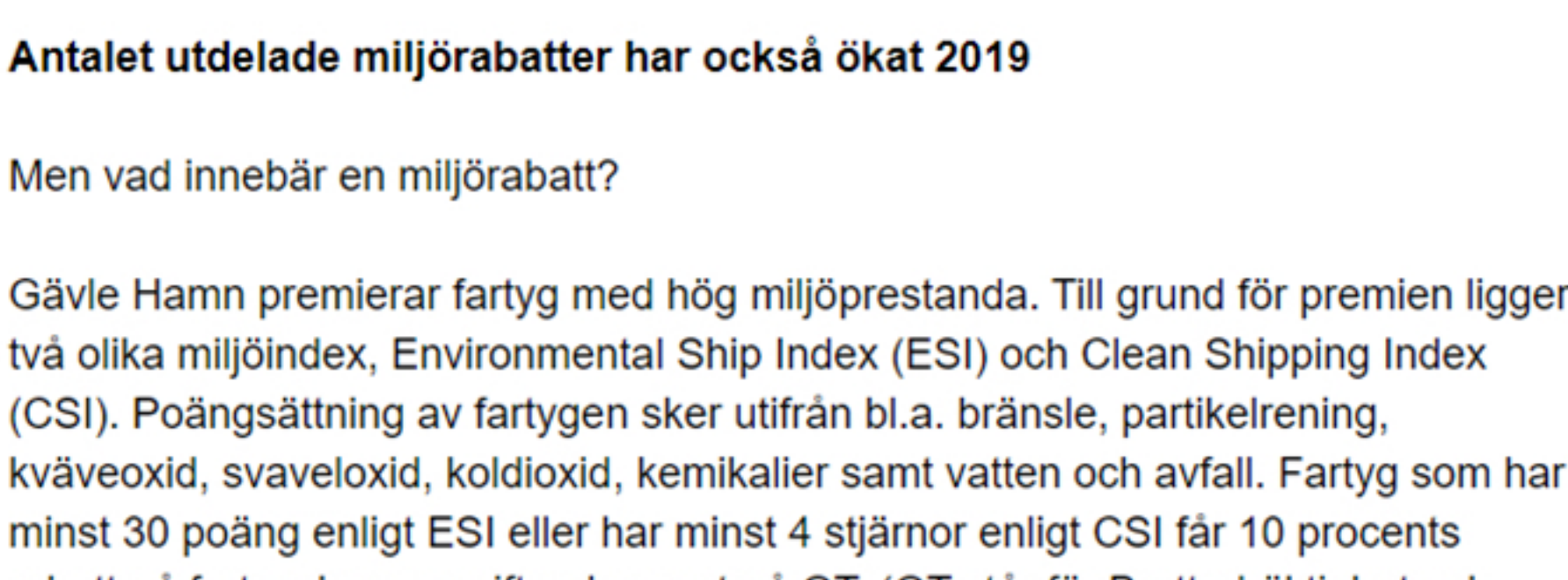
Sammantaget har godsomsättningen legat stabilt de tre senaste åren, med ett snitt på ca 5,5 miljoner ton/år.



Totalt antal fartyg

Antalet anlöp ligger på en stadig nivå sett från 2016 och fram till 2019, med ett snitt på 842 anlöp/år. År 2019 anlöp 839 fartyg Gävle hamn, jämfört med 837 fartyg 2018, dvs. en minimal förändring (ca 0,2 % ökning).

Att antalet fartyg ligger på jämn nivå medan mängden gods ökar beror på att allt större fartyg trafikerar Gävle Hamn. Bra för både miljön och ekonomin.



Antalet utdelade miljörabatter har också ökat 2019

Men vad innebär en miljörabatt?

Gävle Hamn premierar fartyg med hög miljöprestanda. Till grund för premien ligger två olika miljöindex, Environmental Ship Index (ESI) och Clean Shipping Index (CSI). Poängsättning av fartygen sker utifrån bl.a. bränsle, partikelrening, kväveoxid, svaveloxid, koldioxid, kemikalier samt vatten och avfall. Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst 4 stjärnor enligt CSI får 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT. (GT står för Bruttodräktighet och baseras på fartygets totala inneslutna volym)

	Antal anlöp med ESI rabatt per år
2017	55
2018	104
2019	113

Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI alternativt CSI. Rederiet Utiken stack ut under förra året, med rabatt på hela 34% av sina anlöp.

Fartyg som drivs med LNG får 20 % extra rabatt vid ett anlöp.

Det var bara ett fartyg som lyckades komma upp i 30 % rabatt under 2019 i Gävle hamn - det svensklagade Thun Venern.



Erfaren medarbetare till ny tjänst

Miljörabatter är ett av många sätt som Gävle Hamn arbetar med hållbarhet. Då vi har höga ambitioner inom hållbarhetsområdet, har vi nu valt att tillsätta en ny funktion som ansvarar för hållbarhet och digital utveckling. "Gävle Hamn vill vara en positiv kraft i omställningen av samhället till ökad hållbarhet och vi tror också det är viktigt att ligga i framkant inom hamnvärlden när det gäller digitalisering. Syftet med den nya funktionen är att Gävle Hamn ska kunna fokusera och driva på utvecklingsarbetet inom dessa områden," säger Fredrik Svanbom, VD.

Funktionen är ny men rollen som Hållbarhetschef tillsätts mycket naturligt av en Gävle Hamnsarbetare sedan många år - Linda Astner. Linda har jobbat med hållbarhet på olika sätt under hela sin yrkeskarriär. Innan hon kom till Gävle Hamn arbetade hon som miljökonsult och som ingenjör inom kemiindustrin, en bransch som var tidigt ute när det gäller miljöfrågor. Till hamnen kom hon redan hösten 2007, då hon anställdes för att bli en drivna tillståndsfrågorna inför uppgifterna av farleden och den stora hamnutbyggnaden 2009-2014. Linda gick in i rollen som chef för hälsa, säkerhet och miljö 2011 och sedan 2016 har hon även haft hand om trafikstyrning och bogserbåtar, som chef för Port Authority.

"De senaste tre åren har varit jättespännande! Vi har byggt upp Port Authority och samtidigt engagerat oss i nationellt uppmärksammat projekt inom det digitala området," säger Linda.

Det största av dessa projekt är den s.k. Port Activity App, som vi berättat om i tidigare nyhetsbrev, en mobilapplikation som snart kan finnas även i Din smartphone, och som Gävle Hamn skapat tillsammans med Sjöfartsverket m fl, för att kunna utbyta information kring ett fartygsanlöp mellan fartyg och olika hamnaktörer. Syftet är att öka effektiviteten i anlöpen och att få miljövinster. Mer information om den kommer under våren!

Samtidigt som Linda tillträder rollen som Hållbarhetschef, går Hamnens logistikutvecklare, Niklas Hermandsson, in i rollen som chef för Trafik- och Säkerhetsavdelningen - en roll som passar honom ypperligt då han dels har många år som fartygsagent i bagaget och dels har arbetat med trafik- och sjöfartsfrågor både i ett regionalt och nationellt perspektiv inom Trafikverket. Niklas kommer vi få bekanta oss närmare med lite längre fram.

"Jag har haft förmånen att få arbeta med otroligt kompetenta medarbetare", säger Linda. "Med de nya funktioner vi skapat sedan 2016 och inte minst med de lyckade rekryteringar vi gjort - kan man säga att jag rationaliserat bort mig själv från både trafik, hälsa, säkerhet och miljö. Det känns himla bra! Och det allra bästa är att jag kommer få fortsätta jobba med samma härliga kollegor - men med fullt fokus på de frågor jag brinner lite extra för - hållbarhet och digital utveckling!"



Gävle Hamns sträcker ut handen till ett större nätverk och tätare samarbeten

Gävle Hamn bygger tillsammans med Terminaloperatör Yilport ut containerterminalen tillsammans med ett automatiserat höglager och en kontrollstation för livsmedel. En investering på närmare en miljard för att möta framtidens krav på hållbara logistiklösningar med en större överflytt från väg till järnväg och sjöfart enligt nationella godsstrategin. Vi har redan ostkustens största containerterminal och nu ökas den till en kapacitet på 600 000 TEU (1 TEU motsvarar en 20-fots container).

För att utnyttja de logistiklösningar som finns för att nå klimatmålen, så måste vi ta ett större grepp, både nationellt och internationellt och vi måste göra det tillsammans.

Gävle Hamn ger sig därför under 2020 sig ut på en road trip både för att visa upp vad hamnen har att erbjuda, men också för att möta lokala företag och gemensamt diskutera effektiva möjligheter på godsflöden. Första besöket gick till Bollnäs kommun där ett företagscafé ordnades tillsammans med Ovanåkerkommun. Spännande samtal, stort engagemang och utökat nätverk med nya affärsmöjligheter blev resultatet av kvällen.



Varuägardialog

Nästa decennium kommer att ställa stora krav på väl fungerande transportsystem som möjliggör överflyttning från väg till närsjöfart (ShortSea) och järnväg. Med detta som tema bjuder Gävle Hamn in till en varuägardialog full av relevant information som ämnar att ge bättre kunskap gällande möjligheterna med närsjötransport i Östersjöområdet. Vi blickar mot framtiden och ser vad den ställer för hållbarhetskrav och vad den kan erbjuda i form av hållbara intermodala transporter.

Vi kommer att lyssna till Björn Garberg, Trafikverket, som på uppdrag av regeringen utrett vilka åtgärder Trafik-verket kan vidta för att underlätta en överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart. Lars Green, Shortsea Promotion Centre, kommer att prata om närsjöfart som en möjliggörare och hjälpa oss att måla en bild av det framtida affärslandskapet.

Är du varuägare och önskar delta antingen i Stockholm 13/2 eller i Gävle 23/2, hör av dig till natalie.gerami_wallner@gavlehamn.se

Handelsdagen 2020

Handelsdagen är en mötesplats för inspiration och kunskap. Tillsammans skapar vi en mötesplats där vi tar ansvar för regionens hållbara utveckling. Temat för i år är Hållbarhet som konkurrensfördel.

Du väljer om du vill lyssna på blocket om Internationella affärer eller Infrastruktur och logistik.

Läs mer om programmet och [anmäl dig här](#)

Vi hoppas på att få se dig där!

Personalmöte

Ett engagerat gäng som jobbar med driv, engagemang och ansvar – kommer inte gratis. Tid och kraft läggs på att bibehålla den fina arbetskultur vi har på Gävle Hamn. Nu senast i form av ett personalmöte i Kungsberget där framtidsmål och konferens blandades med kreativa och atletiska team building-övningar. En hel del kultur var även ett viktigt inslag och resultaten med beröm godkända. Nu är vi ännu mer sammansvetsade och motiverade att se till att 2020 blir ett så bra år det bara kan bli!

En fin vår önskar vi er!

Följ oss gärna på:

