Gävle Hamn

Augusti 2021

Post pandemi-sommar

Sommaren har löpt på lugnt och nu är många av oss tillbaka i arbete, även om det fortsatt sker från hemma-kontorsstolen för en del av oss. Gävle Hamn AB följer rådande restriktioner med fortsatt jobb hemifrån i möjligaste mån, tills andra rekommendationer kommer. I våras fanns det en oro att godsflöden skulle påverkas med en försenad våg som resultat av pandemin, med tanke på att stora delar av Asien stängde ner etc. Påverkan blev dock mindre än väntat.

"Pandemin har påverkat vissa godsslag negativt och andra positivt, vilket även varit mönstret under sommaren", säger Fredrik Svanbom, VD Gävle Hamn AB. "Nu ser vi fram emot hösten och hoppas att det mesta ska återgå till det normala i takt med att fler blir vaccinerade."

Invigningen av nya Containerterminalen fick dock skjutas framåt några månader då många internationella gäster var inbjudna och hade svårt att närvara på bestämt datum på grund av restriktioner. Men den som väntar på något gott…

Post 161 mm regn på ett dygn

I förra veckan slogs stora delar av Gävleborg ut som en följd av de enorma regnmassor som föll under ett dygn. Även Gävle hamn påverkades då bland annat delar av Energihamnen översvämmades tillfälligt. Med gott samarbete mellan hamnens aktörer kunde problemen avhjälpas snabbt och arbetet återgå till det normala. Vi tackar alla inblandade.

Ny hemsida

Du har väl inte missat att Gävle Hamn AB lanserat sin nya hemsida, tillgänglighetsanpassad enligt webbdirektivet. Men vad betyder då det?

Tillgänglighetsdirektivet är ett EU-direktiv med syftet att öka webbplatsers och appars tillgänglighet. Detta för att en webbplats eller apps alla besökare, oavsett funktionsnedsättning, ska ha samma förutsättningar att ta till sig informationen. Direktivet innebär att hela Europa får samma minimikrav vad gäller digital tillgänglighet.

Låter det krångligt? Så krångliga meningar hittar du (förhoppningsvis) inte på vår hemsida.

På gång

En hel del projekt är på gång i Gävle hamn just nu. En del av dem kunde du läsa om i föregående nyhetsbrev såsom Just-In-Time och Port Activity App™. Hamnen byggs ut, digitaliseras och automatiseras på Containerterminalen. Dessutom underhålls kajer och annan infrastruktur kontinuerligt.

Kaj 10

Kaj 10 ska renoveras och förstärkas i enlighet med regelbundet underhåll.

De första 14 m ny Kaj är färdiggjuten och förberedelsearbete genomförs för att inleda nästa etapp som är etapp två av tre.

Sammanlagt ska 50m kaj renoveras, detta för att kunna hantera den stora efterfrågan på vindkraftdelar som Gävle hamn årligen tar emot.

Vindkraftverken blir större och större med högre torn samt längre vingar, vilket kräver större mobila hamnkranar samt mycket stora upplagsytor. Detta ställer då högre krav på våra befintliga kajer.

Arbetet sker samtidigt och i direkt anslutning till den dagliga lossningen av vindkraftdelar och beräknas vara helt klart för överlämnande till terminaloperatör Ylport sista september 2021.

Kaj 1

Kaj 1 ligger i sydvästra delen av hamnområdet och är Gävle hamns mindre kaj för flytande bulk. Där hanteras fartyg med ett djupgående på max 8,8 meter och en längd på 185 meter. Kaj 1 är byggd på 30-talet och har sedan dess genomgått ett flertal renoveringar och standardförbättringar. Då livslängden på kajen har nått sitt slut så har beslut fattats att bygga en ny kaj för flytande bulk, strax söder om det befintliga kajläget.

Kajen kommer att uppgraderas med brandskydd i enlighet med ISGOTT samt att hanteringen kommer bli säkrare då kajen utrustas med lastarmar. Storleken på fartygen kommer också bli större då kajen dimensioneras för fartyg med en dödvikt (DWT) på 35 000. I projektet ingår även förberedelser för att möjliggöra el-anslutningar (land-el) av fartygen.

Anläggningsprojekteringen pågår fram till september och därefter kommer kajen att upphandlas. Målsättningen är att påbörja själva byggnationerna i mars 2022 och att kajen skall vara färdigställd under april 2023.

Två nya fordonsvågar

Efter diskussioner med de kunder som idag nyttjar Gävle Hamn AB:s vägtjänster har det gjorts en utvärdering gällande efterfrågan och behov, vilket visar att det finns grund för att bygga två nya fordonsvågar (in- och utväg inkl. ett nytt vägsystem) med samma fysiska placeringar som tidigare, d.v.s. vid huvudgaten Fredriksskans. Utvägen har varit ur drift under en längre tid och endast en fungerande inväg orsakar krånglig och tidsödande logistik för vissa av våra kunder. Enligt vår nuvarande planering och tidplan kommer anläggande och installation av ny vågutrustning att ske under hösten 2021. Vi hoppas att på detta sätt kunna garantera en effektiv, kvalitativ och tillförlitlig framtida vägtjänst.

Trevlig höst
önskar Fredrik Svanbom med kollegor